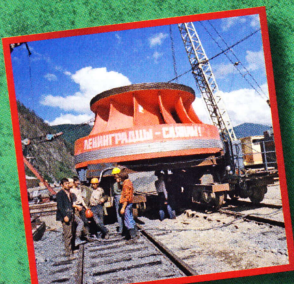


# ТРАКТОРЫ

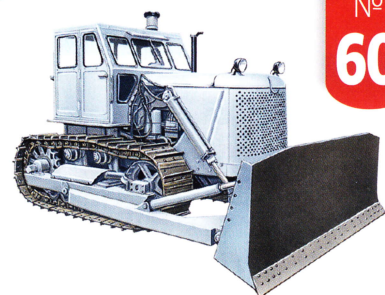
история, люди, машины



Строительство  
Саяно-Шушенской ГЭС



Музей Челябинского  
тракторного завода



№  
**60**

модель номера

**T-100M**



Периодическое издание

ISSN 2311-2131



00060

9 772311 213707

hachette

**12+**

Коллекция для взрослых



Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Складов Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,  
ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

**8-800-200-72-12**

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-  
мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

**БЕЛОРУССИЯ**

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

**КАЗАХСТАН**

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

**УКРАИНА**

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон  
Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,  
оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,  
ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей  
Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

**Отпечатано в типографии:**

RR Donnelley

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 7500 экз.

Цена: 629 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить  
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет  
за собой право изменять последовательность номе-  
ров и их содержание. Воспроизведение материалов  
в любом виде, полностью или частями, запрещено.  
Все права защищены.

Copyright © 2017 Ашет Коллекция

Copyright © 2017 Hachette Collections

Copyright © 2017 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал  
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-  
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-  
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 03.03.2017.

Дата выхода в свет: 01.06.2017.

**Узнайте больше о коллекции на сайте:**

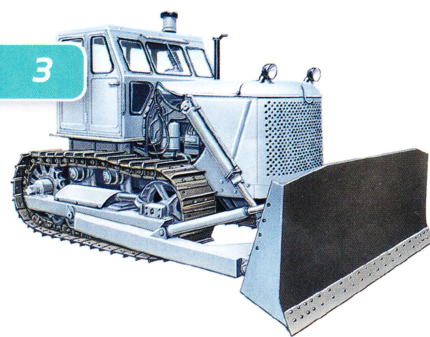
**www.traktory-collection.ru**

## Содержание

### Модель номера

3

### Трактор Т-100М с бульдозерным отвалом



### В контексте времени

8

### Строительство Саяно-Шушенской ГЭС



### История заводов

10

### Музей Челябинского тракторного завода



Фотографии и иллюстрации: стр. 3, 5 (вверху), 7, 10, 11 (слева внизу) © ИТАР ТАСС;

стр. 4 (вверху) © М.О. Кондаков;

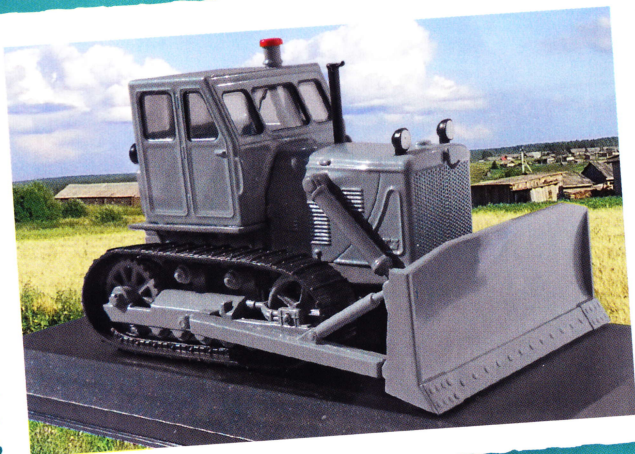
стр. 4 (в середине), 5 (внизу), 11 (вверху, справа внизу) © фотобанк Лори;

стр. 6 © О. Иванов; стр. 8, 9 © РИА Новости;

Автор текстов: стр. 3-11 О. Ветрова.



## Модель номера



Трактор Т-100М (другое название модели – Т-100) выпускали на Челябинском тракторном заводе с 1964 по 1983 год. Т-100М мог быть оснащен более чем 200 агрегатов, включая бульдозеры, скреперы, катки, краны и тяжелые саморазгружающиеся прицепы. Однако наибольшее распространение получили бульдозеры.

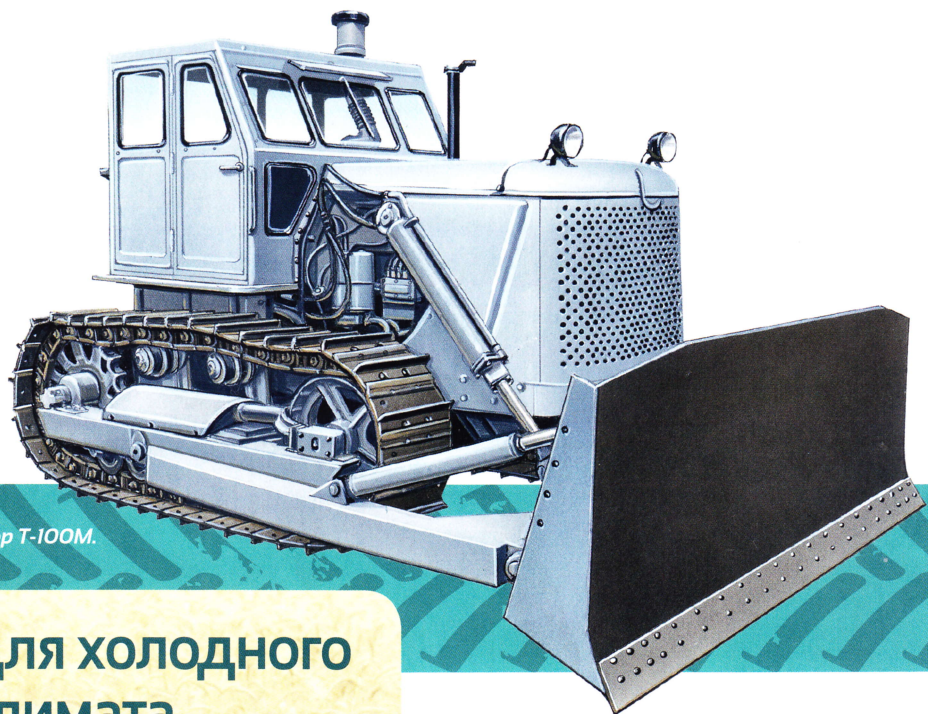
На основе базовой модели Т-100М и промышленной модификации Т-100МГП создавали бульдозеры ДЗ-17 (Д-492А), ДЗ-18 (Д-493А), ДЗ-53 (Д-686), ДЗ-54С (Д-687С), Д-494, Д-271, Д-275, Д-259 и др. Они отличались конструкцией отвалов и способом управления оборудованием.





# Трактор Т-100М с бульдозерным отвалом

*Официально модель позиционировалась как мощный гусеничный трактор общего назначения, но фактически проектировалась для работы в составе бульдозера.*



Трактор Т-100М.

## Для холодного климата

На некоторых тракторах по особому заказу устанавливали подогреватель воздуха, засасываемого в цилиндры двигателя. Им пользовались для облегчения пуска дизеля при температуре воздуха ниже  $-20^{\circ}\text{C}$ . Бачок и насос механизма находился под всасывающей трубой дизеля, а корпус с распылителем и электродами – на приливе переходного патрубка от воздухоочистителя мотора. Подогреватель действовал только при работающем пусковом двигателе.



**И**значально бульдозеры на базе Т-100М имели канатное управление отвалом. Т-100МГП, промышленная модификация, была оснащена гидравлической системой, что облегчило управление машиной.

## Двигатель

На тракторе установлен четырехцилиндровый четырехтактный дизель Д-108 с камерой в днище поршня. Блок цилиндров чугунный, со вставными чугунными калеными гильзами; головка блока общая на два цилиндра; коленчатый вал стальной, штампованный, пятиопорный, с противовесами и полостями в шатунных шейках для центробежной очистки масла. Вкладыши коренных и шатунных подшипников взаимозаменяемы и изготовлены из сталеалюминиевой полосы. Поршни изготовлены из алюминиевого сплава. Клапаны подвесные: по одному впускному и одному выпускному на каждый цилиндр. Топливный насос двигателя имеет четыре съемные секции. Корректор подачи топлива в одном узле с регулятором, фильтрами и подкачивающей помпой. Регулятор числа оборотов центробежный, всережимный. Форсунки закрытого типа, бесштифтовые, с пятью распиливающими отверстиями. Топливные фильтры грубой очистки сетчатые, металлические, а тонкой очистки – поглощающие, объемные, из хлопчатобумажной пряжи, сменные.



Широкий диапазон скоростей и тяговых усилий обеспечивает трактору Т-100М хорошую маневренность и высокую экономичность.

Воздухоочиститель комбинированный: центробежной очистки и масляный пылеуловитель с мокрым сетчатым фильтром. Двигатель имеет комбинированную систему смазки: под давлением и разбрызгиванием. Охлаждение двигателя водяное, с принудительной циркуляцией воды от центробежного насоса и регулированием температуры воды в системе охлаждения термостатом и шторкой. Пускают дизель карбюраторным бензиновым четырехтактным двухцилиндровым двигателем П-23. Его приводят в действие электрическим стартером или рукояткой. Стартер представляет собой четырехполюсный электродвигатель постоянного тока с последовательным возбуждением.

## Трансмиссия

Мощность двигателя передается на гусеницы через трансмиссию, состоящую из муфты сцепления, коробки перемены передач, конической передачи, бортовых фрикционов, тормозов и бортовых редукторов. Муфта сцепления непостоянно замкнутая, сухого трения, с одним ведущим диском, двумя ведомыми дисками и рычажно-кулачковым механизмом включения. Пятискоростная трехвальная коробка перемены передач смонтирована в отдельном корпусе, который крепится к корпусу бортовых фрикционов и раме трактора. Блокировочный механизм приводится в действие рычагом муфты сцепления и не позволяет переключать





*Бульдозер Д-493А на базе трактора Т-100М на строительстве дороги в джунглях Экваториальной Африки, в районе города Моссенджо. 1966 г.*



*Бульдозер с механическим подъемом отвала на базе трактора Т-100М.*

шестерни КПП при включенной муфте сцепления. Нижний вал коробки передач выполнен заодно с конической шестерней, соединяющейся с большой конической шестерней вала. Главная передача коническая. Ведомая коническая шестерня крепится на фланце вала главной передачи.

Бортовые фрикционы многодисковые сухого трения, ведомые диски с фрикционными накладками. Управляют бортовыми фрикционами при помощи рычагов и гидравлического сервомеханизма, понижающего усилие на рычагах управления. Тормоза ленточные, плавающие, с фрикционными накладками, действующими

на наружные барабаны бортовых фрикционов. Бортовые редукторы двухступенчатые, с двумя парами прямозубых цилиндрических шестерен. В ответственных соединениях трансмиссии применены конические шлицевые соединения, которые обеспечивают надежность крепления и позволяют подтягивать соединения при износе шлицев.

### **Рама и ходовая часть**

Рама трактора выполнена в виде штампованных лонжеронов, приваренных к корпусу бортовых фрикционов. Гусеничные тележки жесткой коробчатой конструкции (сварная

рама из полос и швеллеров). Каждая тележка имеет пять опорных и два поддерживающих катка, натяжное колесо и механизм натяжения гусеницы. Ролики опорных катков стальные, литые, на роликовых подшипниках. Поддерживающие катки литые, чугунные, с втулками из антифрикционного чугуна, вращаются на неподвижных, консольно закрепленных осях. Гусеница трактора имеет стальные штампованные звенья, соединенные между собой шарнирно пальцами и втулками; башмаки специального профиля крепятся болтами к звеньям. Балансирное устройство выполнено в виде пластинчатой поперечной рессоры с двумя малыми рессорами.

## **ВETERАНЫ**

*До сих пор в рабочем состоянии можно встретить самые разные агрегаты на базе трактора Т-100М. Кроме бульдозеров, это землерезная машина БТ-100, кусторез Д-514А, коперы СП-49 и С-870, машина для установки опор ЛЭП, буровая установка, навесной рыхлитель ударного действия, тракторная вышка ТВ-26 и др.*

### **Электрооборудование**

На тракторе применена однопроводная схема электрооборудования постоянного тока, в которой минусовым проводом служит корпус трактора (масса). Номинальное напряжение сети – 12 В.

Электрооборудование трактора состоит из генератора Г-304Ж1, реле-регулятора РР-362Б, аккумуляторной батареи 6СТ-75, электрического стартера СТ-204, блока предохранителей ПР12-Е, фар типа ФГ-304, плафона ПК-201, электрического звукового сигнала С-56Г или С-31И, амперметра АП-200, выключателей, переключателя, штепсельных розеток (ШР-51 – для переносной лампы ПЛ-64Р1, ПС-300А-100 – для подключения электропотребителей прицепа), электропроводки.

### **Гидравлическая система**

Универсальная раздельно-агрегатная гидравлическая система состоит из отдельных узлов, соединенных трубопроводами. Два насоса, работающие параллельно, установлены на корпус редуктора. Получая вращение от



## Модель номера

коленчатого вала двигателя через редуктор, они засасывают рабочую жидкость из бака, расположенного сзади трактора, и отправляют ее в распределитель. Он расположен справа от тракториста под полом кабины. От распределителя три пары трубопроводов могут подводить рабочую жидкость к трем группам силовых цилиндров. Трубка

низкого давления соединяет распределитель с баком. На ней есть сливное отверстие, закрытое пробкой.

Редуктор привода насосов предназначен для приведения во вращение насосов гидравлической системы при одновременном повышении оборотов ведущих шестерен насосов до 1650 об/мин. Корпус редуктора крепится к передней опоре двигателя, вал

редуктора получает вращение от коленчатого вала дизеля. Включают и выключают редуктор пусковой рукояткой, и только при остановленном двигателе.

Распределитель имеет три золотника, каждый из которых обеспечивает четыре рабочих положения соответствующей группы силовых цилиндров: «принудительное опускание», «заперто – нейтральное», «подъем»,

## ХАРАКТЕРИСТИКА Т-100М

### Назначение

Работы в дорожном и промышленном строительстве, укладка труб, сельскохозяйственные операции.



Масляный бак гидросистемы установлен в задней части трактора на двух кронштейнах, прикрепленных болтами к корпусу бортовых фрикционов, и удерживается двумя стяжными лентами.

Тормозное устройство и дополнительный горный тормоз у правой педали надежно удерживают трактор при подъемах и спусках до 20°.

Длина опорной поверхности гусениц – 2370 мм.

Изготовитель

Челябинский  
тракторный завод

Время выпуска

1964–1983

Мощность двигателя, л. с. (кВт)

108 (79,4)

Конструктивная масса, кг

11 400

Число передач вперед / назад

5 / 4

Диапазон скоростей движения  
вперед / назад, км/ч

2,36–10,13 / 2,79–7,61

Габаритные размеры  
(длина × ширина × высота), мм

4255 × 2460 × 3040



«плавающее». Распределители, устанавливаемые на тракторы для работы с промышленными орудиями (бульдозером, погрузчиком, трубоукладчиком и др.), поставляются без автомата возврата и без фиксации в положениях «подъем» и «опускание».

### **Система фронтальной подвески**

Передняя навесная система предназначена для агрегатирования трактора с орудиями и машинами, монтируемыми в передней части трактора (бульдозером, корчевателем и др.). Для подъема и опускания механизма используются два гидроцилиндра (внутренний диаметр – 100 мм). Верхняя крышка имеет отверстие, в которое вставлены детали с внутренней сферой для крепления цилиндра. Головка снабжена сферической втулкой. Цилиндр крепится на шаровой цапфе силового капота, который сварен из нескольких деталей и притянут к лонжеронам трактора болтами. Трубопроводы, подводящие жидкость от распределителя к силовым цилиндрам, расположены в передней части трактора. Масло под давлением от распределителя поступает через металлические трубопроводы и резиновые рукава к силовым цилиндрам.

### **Бульдозер ДЗ-53**

Бульдозер ДЗ-53 на базе трактора Т-100М предназначен для землеройных работ в дорожном, промышленном, гражданском и других отраслях строительства. Агрегат состоит из трактора, отвала с плоским однорядным средним ножом



*Сборка тракторов Т-100М на Челябинском тракторном заводе. 1984 г.*

и боковыми литыми двухрядными ножами, двух толкающих брусьев, двух регулируемых винтовых раскосов, передней стойки, канатно-блочной системы управления отвалом и однобарабанной лебедки модели Д-499Б. С задней стороны отвала (посередине) приварен кронштейн с отверстиями для шарнирного соединения с нижней обоймой блоков полиспаста канатно-блочной системы управления, а над крайними проушинами для крепления толкающих брусьев приварены проушины для соединения отвала с винтовыми раскосами.

В передней части толкающих брусьев приварены кронштейны для соединения с помощью пальцев с отвалом, а в задней части – литые проушины. С их помощью через сменные вкладыши толкающие брусья соединены с опорами трактора, которые находятся на гусеничных тележках. Толкающие брусья снабжены винтовыми раскосами для изменения угла резания ножа отвала и для регулирования перекоса.

Передняя стойка состоит из двух боковых уголков, соединенных сверху поперечной балкой, а внизу – полосой. Боковыми уголками стойка опирается на опоры, приваренные к лонжеронам рамы трактора, и прикреплена планками. Вертикальное положение стойки относительно рамы трактора обеспечивается раскосами.

Для предохранения радиатора на стойке установлен щит. С правой стороны к стойке приварена приемная обойма блока, а в верхнем правом углу – угловая. С помощью трубы, проходящей через кабину трактора, она соединена с обоймой заднего направляющего блока. В верхней части стойки посередине балки на кронштейнах шарнирно подвешена верхняя двухблочная обойма полиспаста, образующая вместе с нижней двухблочной обоймой четырехкратный полиспаст подъема и опускания отвала. Лебедка приводится в действие от вала отбора мощности трактора.

Подобный бульдозер с гидравлической системой получил обозначение ДЗ-54. К нему выпускалось 14 наименований дополнительного оборудования: рыхлитель, кусторез, камнеудалитель, корчеватель пней, уширители, открьлки и др.



*Отгрузка тракторов Т-100М на Челябинском тракторном заводе. 1984 г.*



# Строительство Саяно-Шушенской ГЭС

*Технику Челябинского тракторного завода использовали на всех крупнейших стройках страны. Бульдозеры на базе Т-100М работали в том числе и на возведении крупнейшей в России гидроэлектростанции – Саяно-Шушенской.*



Перекрытие русла Енисея в районе Карловского створа. 1975 г.

**С**аяно-Шушенская ГЭС расположена на реке Енисей, на границе между Красноярским краем и Хакасией. Станция стала верхней ступенью целого каскада ГЭС на Енисее. Уникальная арочно-гравитационная плотина высотой 242 м самая высокая в России и одна из высочайших в мире.

## Изыскания и проект

В 1956–1960 годах «Ленгидроэнергопроект» разработал схему гидроэнергетического использования верхнего Енисея и установил целесообразность использования падения реки в районе Саянского коридора одной мощной ГЭС, что позволяло создать водохранилище достаточной емкости для сезонного регулирования. Непосредственно началом возведения Саяно-Шушенского гидроэнергетического комплекса считают 1961 год. В начале ноября в горняцкий поселок Майна прибыл

первый отряд изыскателей института во главе с опытным специалистом П. В. Ерашовым. Им предстояло обследовать пять возможных створов: Майнский, Кибикский, Мраморный, Карловский и Джойский. К ленинградским специалистам присоединились местные энтузиасты, и в разгар работ численный состав изыскателей достигал 600 человек. Геодезисты, геологи, гидрологи работали в мороз и непогоду, 12 буровых установок в 3 смены «прошупывали» со льда дно Енисея. В июле 1962 года на основании добытой информации экспертная комиссия выбрала Карловский створ. В 20 км ниже по течению было намечено строительство спутника Саяно-Шушенской – контррегулирующей Майнской ГЭС. Ленинградское отделение института «Гидропроект» разработало проект уникальной арочно-гравитационной плотины. Учитывая широкий створ Енисея и суровый климат

Сибири, сооружение не имело аналогов в мире. Специалистами отечественного гидротехнического строительства признано, что высотная арочно-гравитационная плотина СШ ГЭС своим появлением опередила эволюционный процесс развития расчетных моделей подобных конструкций. Она занесена в Книгу рекордов Гиннеса, как самое надежное гидротехническое сооружение такого типа.

## Перекрыть Енисей!

В строительстве ГЭС участвовало более 200 организаций. Первое место среди них занимает «КрасноярскГЭСстрой». Это специализированное строительно-монтажное управление было создано в 1955 году для строительства Красноярской ГЭС, и к 1960-м у его специалистов был накоплен значительный опыт.

В 1966 году в поселке Черемушки организовали строительный участок, в следующем в поселке Означенное заложили первый крупнопанельный дом, в 1968-м началась отсыпка правобережного котлована первой очереди, в 1970-м в котловане первой очереди был уложен первый кубометр бетона. В 1975 году русло полностью перекрыли. Первую каменную глыбу со своего БелАЗа, как и при отсыпке первой перемычки, опустил в бушующий поток бригадир водителей Илья Кожура.

## Экономическое значение

Вырабатывая очень дешевую электроэнергию, Саяно-Шушенская ГЭС выступает мощным источником покрытия пиковых перепадов электроэнергии в Единой энергосистеме России, основой и источником энергоснабжения Саянского территориально-производственного комплекса, в который входят Саянский и Хакасский алюминиевые заводы, Абаканвагонмаш, угольные разрезы, железные рудники, предприятия легкой и пищевой промышленности.





Рабочее колесо турбины Саяно-Шушенской ГЭС, доставленное из Ленинграда. 1980 г.

## ПУСКИ ГИДРОАГРЕГАТОВ

Первый — 18 декабря 1978 г.  
 Второй — 5 ноября 1979 г.  
 Третий — 21 декабря 1979 г.  
 Четвертый — 29 октября 1980 г.  
 Пятый — 21 декабря 1980 г.  
 Шестой — 6 декабря 1981 г.  
 Седьмой — 5 сентября 1984 г.  
 Восьмой — 11 октября 1984 г.  
 Девятый — 1 декабря 1985 г.  
 Десятый — 25 декабря 1985 г.

## Без палаток

Почти со всеми крупными советскими стройками связана так называемая палаточная романтика: первые строители жили в палатках и бараках-временках, справляясь не только с производственными, но и бытовыми трудностями. Саянская ГЭС была счастливым исключением. Уже в 1964 году 120 семей получили квартиры в 18 двухэтажных деревянных домах. В поселке Майна построили столовую, магазин, баню, детский сад, школу, затем начали действовать комбинат бытового обслуживания, часовая мастерская, фотография, парикмахерская. Следом появилось семь двухэтажных деревянных домов в поселке Означенное. В ноябре 1967 года началось строительство первого крупнопанельного дома, который стал первым в новом городе – Саяногорске.

## Даешь молодежь!

В 1967 году Саяно-Шушенскую ГЭС объявили Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Здесь и прежде было много молодежи, в 1963 году на строительстве уже действовала

комсомольская организация, но в 1970-х стало еще больше. Прежде всего на стройку шли местные юноши и девушки. Так, 16 выпускниц Майнской средней школы решили стать гидростроителями, получили профессию штукатуров-маляров в учкомбинате поселка Майна и создали отряд под названием «Красные косынки». Затем девушки поступили в вечерний филиал Дивногорского гидротехнического техникума, а окончив его, многие поступили в вузы, причем совмещали учебу и работу на строительстве. Еще один пример. Из города Макеевка по комсомольским путевкам прибыл отряд (17 человек) выпускников интерната. Они тоже выучились на плотников-бетонщиков и штукатуров-маляров в Майнском учкомбинате. Впоследствии почти все они получили высшее образование и остались жить в Саянах. Каждый год на стройку приезжали молодые специалисты из разных уголков страны. Летом 1979 года здесь работали студенческие строительные

отряды общей численностью 1700 человек, в 1980-м – более 1300 человек. К этому времени на строительстве сформировались уже 69 собственных комсомольско-молодежных коллективов.

## Завершение строительства

Всё уникальное оборудование Саяно-Шушенской ГЭС производили отечественные заводы. Так, гидротурбины изготовило производственное объединение турбостроения «Ленинградский металлический завод», гидрогенераторы – Ленинградское производственное электротехническое объединение «Электросила», трансформаторы – производственное объединение «Запорожтрансформатор». Рабочие колеса турбин транспортировали в верховья Енисея водным путем длиной почти в 10 тыс. км, через Северный Ледовитый океан. К 1986 году новая ГЭС выработала 80 млрд кВт·ч и полностью возвратила государству затраты, которые пошли на ее возведение.



Сварщики-монтажники Ю. Конобеев и А. Казаринов на строительстве плотин Саяно-Шушенской ГЭС. 1975 г.



Строительные работы на Енисее у поселка Черемушки в окрестностях Саяногорска. 1977 г.



# Музей Челябинского тракторного завода

*В те же годы, когда Челябинский тракторный завод (ЧТЗ) стал выпускать серийные Т-100М, возникла идея создать музей предприятия.*

**В** это время первостроители, рабочие и инженеры, участники начала производства, подходили к пенсионному возрасту. Что останется после них? Будут ли помнить, кто собирал первый трактор? Не канет ли в лету вместе с историей завода и весь вложенный труд, период жизни целой страны, целая эпоха? Но без прошлого нет будущего. Это касается и отдельного человека, и завода. Вопрос организации музея стал настолько важным, что им лично занимались тогдашний директор ЧТЗ Г. В. Зайченко, партийные и комсомольские лидеры.

## На пороге завода

Музей трудовой и боевой славы ЧТЗ открылся в 1967 году. Тогда в нем было 2 тыс. экспонатов. Музей стал неотъемлемой частью жизни завода. Сюда приводили перед приемом на работу, особенно молодых специалистов

## Залы музея

- Дашей Тракторный (1929–1933годы)
- Становление тракторного гиганта (1933–1940)
- Танкоград (1941–1945)
- ЧТЗ – народному хозяйству (1946–1965)
- К новым рубежам (1966–1985)
- Курсом научно-технического прогресса (1986–1991)

после техникума. Здесь бывали на экскурсиях школьники и студенты, приходили сфотографироваться под знаменем Победы ветераны. Вообще, жизнь на заводе обязательно начиналась с музея. Макеты тракторов и танков лучше всяких слов говорили

о научно-техническом прогрессе в отрасли и о тех людях, кто его обеспечивал, конструкторах и рабочих, которые прославили ЧТЗ. В советское время в музее был большой коллектив: научные сотрудники, экскурсовод, хранитель, художник, гардеробщница, завхоз. И каждый, независимо от должности, должен был уметь вести экскурсию. Ведь посетителей бывало столько, что экскурсии шли одна за другой: когда одна группа проходила во второй зал, в первый тут же заходила следующая.

## Другое время

Сегодня в музее шесть залов, архив хранит более 20 тыс. документов, фотографий, личных вещей работников ЧТЗ. Коллектив стал меньше, но состоит по-прежнему из энтузиастов, которые даже с одним посетителем проведут полноценную экскурсию. Но залы музея отнюдь не пустуют. Сюда на урок истории по-прежнему ведут школьников, учащихся профессиональных училищ и техникумов, лицеев и колледжей. Сюда заходят работники завода, здесь собираются ветераны на вечера воспоминаний и на встречи с молодежью. Здесь можно встретиться с ведущими специалистами завода, знатными тракторостроителями и из первых рук узнать о специфике работы на предприятии. Музей посещают гости города из всех уголков нашей Родины, стран ближнего и дальнего зарубежья.

## Производство и люди

История завода – это история страны с первых пятилеток до сегодняшнего дня. Ведь ЧТЗ – это 100 тыс. тракторов эпохи индустриализации, это танковый арсенал Великой Отечественной войны, техника для освоения целины и Антарктиды. Это первые сверхмощные промышленные тракторы, которые работали на крупнейших стройках 1960–1980-х годов.

Даже на обзорной экскурсии посетителям музея удастся прочувствовать сердцем и понять умом героический дух ушедших



Герой Социалистического Труда Ю. З. Черезов на встрече с молодыми рабочими в музее ЧТЗ. 1975 г.

Главный конструктор ЧТЗ  
по двигателям дважды  
Герой Социалистического  
Труда, лауреат  
Государственной премии  
И. Я. Трашутин  
в музее завода. 1979 г.







Музей трудовой и боевой славы Челябинского тракторного завода.

## ПРИЗНАНИЕ ЗАСЛУГ

Коллектив музея 27 раз был отмечен дипломами, грамотами, значками ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ, Министерства культуры РСФСР, Министерства просвещения РСФСР, Всесоюзного Совета научно-технических обществ, ветеранских организаций России. Музей ЧТЗ – лауреат областной комсомольской премии «Орленок», премии имени В. П. Поляничко, обладатель Почетного диплома Международного проекта «Живые голоса истории», врученного к 60-летию Победы.

времен. А тематические, например, «Так начинался Тракторострой», «Танкоград и танкоградцы», «От Урала до Берлина танки русские идут», дают возможность более подробно узнать о том или ином этапе работы предприятия.

Здесь можно увидеть модели тракторов и танков, которые выпускал завод в разные годы, и несколько настоящих дизелей в разрезе.

Экскурсоводы акцентируют внимание не только на производстве, но и жизни заводчан.

Так, в период становления завода был создан первый клуб, первый в городе стадион, первый государственный хлебокомбинат. То есть в социальной сфере

всё первое в городе появлялось именно благодаря заводу. Рассказывая о Танкограде, покажут не только танки, но и пригласительный билет на новогодний праздник.

Музейные работники как никто знают, что за каждым, даже самым маленьким листочком бумаги, будь то фотография или письмо, стоит целая судьба. Поэтому музей продолжает собирать документы, плакаты, фотографии, вырезки из газет сегодняшнего дня. Ведь через 20–30 лет, они станут исторической ценностью.

## Моделисты «Танкограда»

Недавно под крылом музея обосновался историко-технический клуб «Танкоград», который существует с 1984 года, но не имел крыши над головой. Теперь любители моделизма регулярно собираются в помещении музея. Несмотря на военное название, моделисты делают не только танки. На выставках клуба можно увидеть самолеты, суда, автомобили, диорамы и виньетки, посвященные разным историческим событиям, фигурки военных, героев фильмов, животных и т. д.



Заводоуправление Челябинского тракторного завода.

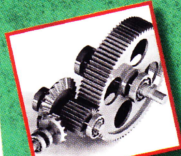




# В номере 61

## ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Трансмиссия  
трактора



Шведские тракторы  
Volvo (Вольво)



№  
61

модель номера

MTZ-50



hachet

**MTZ-50**

### В номере:

- Трансмиссия трактора
- Шведские тракторы Volvo (Вольво)

Спрашивайте в киосках уже через две недели!